



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MESP - POLÍCIA FEDERAL  
SETOR DE APOIO ÀS MISSÕES NO EXTERIOR - SEMEX/CGCI/DIREX/PF

**PLANO DE TRABALHO**

**1. DADOS CADASTRAIS**

**Órgão:** Advocacia-Geral da União

**CNPJ:** 00.394.494/0001-50

**Endereço:** SAS, Qd. 06, Lts. 09/10, Edifício-Sede da Polícia Federal.

**Cidade:** Brasília-DF.

**2. DESCRIÇÃO DO OBJETO**

**Título do projeto:** contratação de empresa para prestação de serviço de transporte internacional de mobiliário e bagagem.

**Período de execução:** 2018/2019

**Detalhamento do projeto:** registro de preço para contratação de empresa para prestação de serviço de transporte internacional de mobiliário e bagagem, nas modalidades terrestre e marítimo, combinados ou não, sempre com seguro específico, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para as cidades do exterior abaixo discriminadas, e destas cidades do exterior para o Brasil, tendo como unidade de medida a cubagem, conforme descrito a seguir:

GRUPO 1 – TRANSPORTE DE CARGAS AMÉRICA DO SUL						
•	Nº Estimado de Mudanças	Metro cúbico (m <sup>3</sup> ) Total, Máximo Anual estimado	•	Valor máximo do metro cúbico (m <sup>3</sup> )	Valor máximo total anual	Valor anual médio (estimado) por localidade

		para o trecho				
1.	8.	240.	Lima/Peru – de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.722,58	R\$ 1.373.418,40	R\$ 939.332,00
2.	8.	240.	Lima/Peru – de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.321,44	R\$ 797.146,40	
3.	8.	240.	Lima/Peru – de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.697,63	R\$ 647.431,20	
4.	2.	60.	Paramaribo/Suriname – de 0,1 a 10m <sup>3</sup>	R\$ 5.755,91	R\$ 345.354,60	R\$ 236.973,00
5.	2.	60.	Paramaribo/Suriname – de 10,1 a 20m <sup>3</sup>	R\$ 3.295,11	R\$ 197.706,60	
6.	2.	60.	Paramaribo/Suriname – de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.797,63	R\$ 167.857,80	
7.	10.	300.	Assunção/Paraguai - de 0,1 a 10m <sup>3</sup>	R\$ 4.399,21	R\$ 1.319.762,25	R\$ 928.427,25
8.	10.	300.	Assunção/Paraguai - de 10,1 a 20m <sup>3</sup>	R\$ 2.691,39	R\$ 807.416,25	
9.	10.	300.	Assunção/Paraguai - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.193,68	R\$ 658.103,25	
10.	2.	60.	S. C. de La Sierra/Bolívia - 0,1 a 10m <sup>3</sup>	R\$ 6.391,10	R\$ 383.465,80	R\$ 264.755,80

11.	2.	60.	S. C. de La Sierra/Bolívia - 10,1 a 20m <sup>3</sup>	R\$ 3.641,38	R\$ 218.482,60	
12.	2.	60.	S. C. de La Sierra/Bolívia - 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 3.250,32	R\$ 192.319,00	
13.	6.	180.	Bogotá/Colômbia – de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.451,91	R\$ 981.343,35	R\$ 680.578,50
14.	6.	180.	Bogotá/Colômbia – de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.194,97	R\$ 575.094,60	
15.	6.	180.	Bogotá/Colômbia – de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 2.696,10	R\$ 485.297,55	
16.	2.	60.	Caïena/G. Francesa - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.491,10	R\$ 389.465,80	R\$ 267.355,80
17.	2.	60.	Caïena/G. Francesa - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.674,71	R\$ 220.482,60	
18.	2.	60.	Caïena/G. Francesa - de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 3.201,98	R\$ 192.119,00	
19.	2.	60.	Saint Georges L'Oyapock/G. Francesa -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.323,43	R\$ 379.405,80	R\$ 262.122,47
20.	2.	60.	Saint Georges L'Oyapock/G. Francesa -de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.707,38	R\$ 222.442,60	
21.	2.	60.	Saint Georges L'Oyapock/G. Francesa -de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 3.075,32	R\$ 184.519,00	

22.	2.	60.	Georgetown/Guiana - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.188,43	R\$ 371.305,80	R\$ 263.462,47
23.	2.	60.	Georgetown/Guiana - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.669,38	R\$ 220.162,60	
24.	2.	60.	Georgetown/Guiana - de 21,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 3.315,32	R\$ 198.919,00	
25.	6.	180.	Buenos Aires/Argentina -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.060,67	R\$ 1.090.920,00	
26.	6.	180.	Buenos Aires/Argentina -de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.722,98	R\$ 490.135,68	R\$ 664.902,28
27.	6.	180.	Buenos Aires/Argentina -de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 2.298,06	R\$ 413.651,16	
28.	2.	60.	Quito/Equador -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.544,66	R\$ 392.679,60	
29.	2.	60.	Quito/Equador -de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.750,06	R\$ 225.003,40	R\$ 266.448,40
30.	2.	60.	Quito/Equador -de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 3.027,70	R\$ 181.662,20	
31.	4.	120.	Montevideo/Uruguai -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 4.884,82	R\$ 586.178,10	R\$ 407.688,80
32.	4.	120.	Montevideo/Uruguai -de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.915,52	R\$ 349.861,80	

33.	4.	120.	Montevideo/Uruguai -de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 2.391,89	R\$ 287.026,50	
34.	4.	120.	Caracas/Venezuela - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.637,80	R\$ 796.536,00	R\$ 542.296,00
35.	4.	120.	Caracas/Venezuela - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.829,77	R\$ 459.572,80	
36.	4.	120.	Caracas/Venezuela - de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 3.089,83	R\$ 370.779,20	
37.	6.	180.	La Paz/Bolívia - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.545,61	R\$ 1.178.209,80	R\$ 809.189,20
38.	6.	180.	La Paz/Bolívia -de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.859,85	R\$ 694.773,00	
39.	6.	180.	La Paz/Bolívia - de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 3.081,03	R\$ 554.584,80	

**GRUPO 2 – TRANSPORTE DE CARGAS AMÉRICA DO NORTE**

•	Nº Estimado de Mudanças	Metro cúbico (m³) Total, Máximo Anual estimado para o trecho	•	Valor do metro cúbico (m³) em Reais	Valor total anual	Valor anual médio (estimado) por localidade
40.	2.	60.	Miami/EUA -de 0,1 a 10 m³	R\$ 4.092,04	R\$ 245.522,16	R\$ 178.246,00
41.	2.	60.	Miami/EUA - de 10,1 a 20 m³	R\$ 2.599,85	R\$ 155.991,00	
42.	2.	60.	Miami/EUA - de 20,1 a 30 m³	R\$ 2.220,41	R\$ 133.224,84	
43.	2.	60.	Key West/EUA -de 0,1 a 10 m³	R\$ 4.121,87	R\$ 247.312,44	R\$ 180.333,96
44.	2.	60.	Key West/EUA -de 10,1 a 20 m³	R\$ 2.647,15	R\$ 158.829,00	
45.	2.	60.	Key West/EUA - de 20,1 a 30 m³	R\$ 2.247,67	R\$ 134.860,44	
46.	10.	300.	Washington/EUA - de 0,1 a 10 m³	R\$ 4.241,67	R\$ 1.272.502,20	R\$ 921.565,80
47.	10.	300.	Washington/EUA - de 10,1 a 20 m³	R\$ 2.680,26	R\$ 804.076,80	
48.	10.	300.	Washington/EUA - de 20,1 a 30 m³	R\$ 2.293,73	R\$ 688.118,40	

49.	2.	60.	Texas/EUA - 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 2.974,96	R\$ 178.497,40	R\$ 133.885,27
50.	2.	60.	Texas/EUA - 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.051,59	R\$ 123.095,60	
51.	2.	60.	Texas/EUA - 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 1.667,71	R\$ 100.062,80	
52.	2.	60.	Nova Iorque/EUA - 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 2.974,96	R\$ 178.497,40	R\$ 133.885,27
53.	2.	60.	Nova Iorque/EUA - 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.051,59	R\$ 123.095,60	
54.	2.	60.	Nova Iorque/EUA - 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 1.667,71	R\$ 100.062,80	
55.	2.	60.	Montreal/Canadá - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 4.676,87	R\$ 280.611,96	R\$ 199.940,00
56.	2.	60.	Montreal/Canadá - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.910,12	R\$ 174.606,96	
57.	2.	60.	Montreal/Canadá - de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 2.410,02	R\$ 144.601,08	

58.	2.	60.	Cidade do México/México -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 4.354,04	R\$ 261.242,64	R\$ 188.104,88
59.	2.	60.	Cidade do México/México - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.737,37	R\$ 164.242,32	
60.	2.	60.	Cidade do México/México - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.313,83	R\$ 138.829,68	

**GRUPO 3 – TRANSPORTE DE CARGAS EUROPA/ÁFRICA/ÁSIA**

•	Nº Estimado de Mudanças	Metro cúbico (m <sup>3</sup> ) Total, Máximo Anual estimado para o trecho	•	Valor do metro cúbico (m <sup>3</sup> )	Valor total anual	Valor anual médio (estimado) por localidade
61.	8.	240.	Lyon/França -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.169,41	R\$ 1.240.657,20	R\$ 883.461,20
62.	8.	240.	Lyon/França - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.183,15	R\$ 763.954,80	
63.	8.	240.	Lyon/França - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.690,72	R\$ 645.771,60	
64.	2.	60.	Madri/Espanha -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.102,01	R\$ 306.120,45	R\$ 216.814,20



65.	2.	60.	Madri/Espanha - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.111,55	R\$ 186.692,85	
66.	2.	60.	Madri/Espanha - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.627,16	R\$ 157.629,30	
67.	4.	120.	Lisboa/Portugal -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.259,75	R\$ 631.169,40	
68.	4.	120.	Lisboa/Portugal - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.074,79	R\$ 368.975,10	R\$ 436.432,00
69.	4.	120.	Lisboa/Portugal - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.576,26	R\$ 309.151,50	
70.	4.	120.	Paris/França -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.108,23	R\$ 612.987,00	R\$ 437.760,70
71.	4.	120.	Paris/França - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.153,42	R\$ 378.409,80	
72.	4.	120.	Paris/França - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.682,38	R\$ 321.885,30	
73.	4.	120.	Roma/Itália -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 4.353,07	R\$ 522.368,88	R\$ 381.698,08
74.	4.	120.	Roma/Itália - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.785,55	R\$ 334.265,52	

75.	4.	120.	Roma/Itália - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.403,83	R\$ 288.459,84	
76.	4.	120.	Londres/Reino Unido -de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.023,21	R\$ 602.785,50	R\$ 411.567,80
77.	4.	120.	Londres/Reino Unido - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.633,44	R\$ 316.013,10	
78.	4.	120.	Londres/Reino Unido - de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.632,54	R\$ 315.904,80	
79.	2.	60.	Haia/Holanda –de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.021,90	R\$ 361.314,00	R\$ 232.201,40
80.	2.	60.	Haia/Holanda -de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.309,66	R\$ 198.579,60	
81.	2.	60.	Haia/Holanda -de 20,1 a 30m <sup>3</sup>	R\$ 2.278,51	R\$ 136.710,60	
82.	4.	120.	Pretória/África do Sul - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 4.339,04	R\$ 520.685,28	R\$ 517.873,52

83.	4.	120.	Pretória/África do Sul - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 2.750,48	R\$ 330.058,08	
84.	4.	120.	Pretória/África do Sul - de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 5.857,31	R\$ 702.877,20	
85.	2.	60.	Singapura - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 5.857,31	R\$ 351.438,60	R\$ 242.312,87
86.	2.	60.	Singapura - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.432,22	R\$ 205.933,40	
87.	2.	60.	Singapura - de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 2.826,11	R\$ 169.566,60	
88.	2.	60.	Frankfurt/Alemanha - de 0,1 a 10 m <sup>3</sup>	R\$ 6.223,43	R\$ 373.405,60	R\$ 255.961,80
89.	2.	60.	Frankfurt/Alemanha - de 10,1 a 20 m <sup>3</sup>	R\$ 3.627,51	R\$ 217.650,60	
90.	2.	60.	Frankfurt/Alemanha - de 20,1 a 30 m <sup>3</sup>	R\$ 2.947,15	R\$ 176.829,20	





















Valor máximo anual estimado: R\$ 12.485.576,70 (doze milhões quatrocentos e oitenta e cinco mil quinhentos e setenta e seis reais e setenta centavos).

A adoção da metragem cúbica como unidade de medida da contratação se justifica em virtude das experiências nas contratações anteriores e para que de forma objetiva e transparente ocorram isonomia na formulação das propostas dos fornecedores interessados. Trata-se de critério comumente utilizado pelos entes da administração pública nas contratações de serviço para o mesmo objeto.

O presente pregão será do tipo menor preço global por grupo. No entanto, não serão aceitos valores que ultrapassem os valores máximos unitário e global.

A contratação, por menor valor global, visa a gestão única e eficiente do futuro contrato, com a centralização das demandas e futuras necessidades por soluções de problemas em um único contrato. Ademais, o modelo de contratação pretendida permitirá à Administração Pública a economia de recursos humanos, matérias e de custos variáveis que seriam despendidos, caso fossem necessários para atender a demanda da PF.

A existência de preços registrados não obriga a Administração a firmar as contratações que deles poderão advir, facultando-se a realização de licitação específica para a contratação pretendida, sendo assegurada ao beneficiário do Registro a preferência de fornecimento em igualdade de condições.

Os itens objeto desta contratação estão dentro da padronização seguida pelo órgão, conforme especificações técnicas e requisitos de desempenho constantes do Catálogo Unificado de Materiais - CATSERV do SIASG.

O preço pago pelo transporte será o resultado da multiplicação do volume efetivamente transportado pelo preço da unidade de metragem cúbica que foi ofertado pelo licitante vencedor, respeitado, em todo os casos, o disposto pelo Decreto 71.733/73, e observada a faixa de cubagem correspondente, conforme tabela acima.

Em caso de divergência entre as descrições e especificações constantes do CATSERV e do presente Termo de Referência, prevalecem estas últimas.

### 3. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

A relação entre demanda e a quantidade de serviço foi dimensionada em metros cúbicos para o transporte de mobiliário levando em consideração a estimativa de policiais que foram designados para missão no exterior em 2018 e 2019.

Considerando que cada policial transporta o máximo aproximado de 30 m<sup>3</sup> por mudança, diante da demanda apresentada pela Coordenação-Geral de Cooperação Internacional/DIREX/PF e com base na cubagem máxima de 20 m<sup>3</sup> admitida ao Delegado do Tesouro, conforme anexo IV do Decreto 71.733/73 (carga equiparado ao dos servidores da Polícia Federal), acrescido das cubagens possíveis em razão de dependente e empregado doméstico, torna-se razoável 30 m<sup>3</sup> por servidor, segundo art. 32 do Decreto 71.733/73:

Art. 32. Ao servidor será assegurado a translação, terrestre ou marítimo da respectiva bagagem, de porta a porta, incluído embalagem, desembalagem e seguro, cabendo ao Ministério ou órgão a que estiver vinculado para fins da missão que irá exercer, ou exerce, efetuar o pagamento dessas despesas diretamente à empresa responsável.

.....

§ 2º Os limites de cubagem e de peso, para efeito da translação da bagagem estão fixados nas tabelas que constituem o anexo IV deste decreto.

§ 3º Além dos limites de cubagem e de peso fixados, o servidor tem direito a um acréscimo:

.....

II - de 2 (dois) metros cúbicos ou 400 (quatrocentos) quilos, por dependente e pelo empregado doméstico, nas missões de duração igual ou superior a 6 (seis) meses; e

III - dos metros cúbicos ou quilogramas necessários ao transporte terrestre ou marítimo de um automóvel de sua propriedade.

Em 2017 houve a mudança de 41 servidores policiais, conforme se vê abaixo:

1)FERNANDO QUEIRÓZ SEGÓVIA OLIVEIRA

Localidade de origem: ÁFRICA DO SUL/ Pretória

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 25/02/2017

2)HERALD TABOSA DE CÓRDOVA

Localidade de origem: COLÔMBIA/Bogotá

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 19/02/2017

3)MARCOS AURÉLIO PEREIRA DE MOURA

Localidade de origem: ESPANHA/ Madri

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 15/01/2017

4)LUIZ ABADIA DE PINA NETO

Localidade de origem: ESPANHA/ Madri

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 05/01/2017

5)MARCELO MOSELE

Localidade de origem: FRANÇA/ Paris

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 25/01/2017

6)DANIEL NAZI COELHO

Localidade de origem: FRANÇA/ Paris

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 02/04/2017

7)LÁSARO MOREIRA DA SILVA

Localidade de origem: MÉXICO/ CIDADE DO MEXICO

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 05/01/2017

8)NASSER AHMAD SATI

Localidade de origem: MÉXICO/ CIDADE DO MEXICO

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 05/01/2017

9)EDGARD PAULO MARCON  
Localidade de origem: PARAGUAI/ASSUNÇÃO  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 01/06/2017

10)CLÁUDIO FERREIRA GOMES  
Localidade de origem: PORTUGAL/LISBOA  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 15/01/2017

11)RAFAEL PINTO MARQUES DE SOUZA  
Localidade de origem: SURINAME/ Paramaribo  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 20/05/2017

12)GILVANES BAKAI  
Localidade de origem: SURINAME/ Paramaribo  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 05/01/2017

13)CESAR AUGUSTO MARTINEZ  
Localidade de origem: URUGUAI/ Montevidéu  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 11/05/2017

14)FLAVIO MALTEZ COCA  
Localidade de origem: VENEZUELA/ CARACAS  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 01/10/2017

15)LUIZ A. DA CRUZ PINELLI  
Localidade de origem: VENEZUELA/ CARACAS  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 01/10/2017

16)GUILHERME MATTOS DE OLIVEIRA  
Localidade de origem: BOLÍVIA/ St. Cruz La Sierra  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 07/12/2017

17)HUMBERTO PRISCO NETO  
Localidade de origem: CANADÁ/ Montreal  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 08/01/2017

18)VANESSA MARIA DE P. P. REZENDE  
Localidade de origem: EUA /Flórida/ ICE Miami



Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 06/03/2017

19)ANTÔNIO JOSÉ DE MIRANDA MAGALHÃES  
Localidade de origem: EUA / Flórida/ Key West  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 19/01/2017

20)RODRIGO DUARTE GUIMARAES  
Localidade de origem: GUIANA FRANC./ Caiena  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 25/06/2017

21)DAVID NUNES NETO  
Localidade de origem: GUIANA FRANC./ STG L'Oyapock  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 19/07/2017

22)CARLOS MANUEL GAYA DA COSTA  
Localidade de origem: GUIANA Georgetown  
Localidade de Destino: BRASIL  
Data: 31/07/2017

23)MARCELLO DINIZ CORDEIRO  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: ÁFRICA DO SUL/ Pretória  
Data: 25/09/2017

24)MARCELO SALVIO REZENDE VIEIRA  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: ESPANHA/ Madri  
Data: 25/09/2017

25)ROBERTO MARIO DA CUNHA CORDEIRO  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: FRANÇA/ Paris  
Data: 03/07/2017

26)LEONARDO CAVALCANTE SOARES LIMA  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: FRANÇA/ Paris  
Data: 11/09/2017

27)KANDY TAKAHASHI  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: MÉXICO/ CIDADE DO MEXICO  
Data: 04/09/2017

28)CASSIUS VALENTIM BALDELLI  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino:PARAGUAI/ASSUNÇÃO  
Data: 01/06/2017

29)SANDRO LUCIANO CARON DE MORAES  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: PORTUGAL/LISBOA  
Data: 09/03/2017

30)EVANGELINA CARINE DA TRINDADE MIRANDA  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: SURINAME/ Paramaribo  
Data: 04/09/2017

31)MARIO FERNANDO DE ALMEIDA SEMPRINE  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: URUGUAI/ Montevidéu  
Data: 11/07/2017

32)THIAGO MIRANDA PINHO  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: ARGENTINA/ BUENOS AIRES  
Data: 01/11/2017

33)BENEDITO RAYMUNDO BERALDO  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: BOLÍVIA/ St. Cruz La Sierra  
Data: 08/12/2017

34)RICARDO FILIPPI PECORARO  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: CANADÁ/ Montreal  
Data: 06/04/2017

35)PAULO RICARDO SILVESTREIN  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: EUA /Flórida/ ICE Miami  
Data: 07/03/2017

36)JOSE DAEMON DE LIMA  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: COLÔMBIA/AMERIPOL  
Data: 13/04/2017

37)ELDO SANTOS MARANHÃO  
Localidade de origem: BRASIL  
Localidade de Destino: EUA / Flórida/ Key West  
Data: 20/01/2017

38)CHRISTIANE CORREA MACHADO

Localidade de origem: BRASIL

Localidade de Destino: EUA / Washington

Data: 06/07/2017

39)DANIEL DAHER

Localidade de origem: BRASIL

Localidade de Destino: GUIANA FRANC./ Caiena

Data: 31/08/2017

40)LUIZ LOPES JUNIOR

Localidade de origem: BRASIL

Localidade de Destino: GUIANA FRANC./ STG L'Oyapock

Data: 30/10/2017

41)ALEXANDRE SILVEIRA DE OLIVEIRA

Localidade de origem: EQUADOR/Quito

Localidade de Destino: BRASIL

Data: 02/11/2017

A presente demanda se faz necessária em razão da necessidade de transporte de bagagem dos Adidos Policiais, Adidos Adjuntos, além de Oficiais de Ligação designados, bem como pertences de interesse da Polícia Federal para as localidades onde este mantém sua representação.

O serviço objeto deste certame decorre do direito dos servidores que venham a exercer suas atividades no exterior conforme disposto na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, e o Decreto nº 71.733 de 18 de janeiro de 1973.

O preço cotado deverá incluir todos os custos e despesas necessárias ao cumprimento integral do objeto deste Termo de Referência, tais como: tributos alfandegário, portuários e outros, armazenagem alfandegária, transporte do contêiner entre terminais, capatazia, seguro, fretes rodoviários, marítimos e aéreos, armazenagem e manuseios, mão de obra, encargos sociais e trabalhistas, disponibilidade de equipamentos, impostos, o seguro para as mercadorias a serem transportadas e tudo mais que possa influenciar direta ou indiretamente no custo, tanto na origem como no destino.

Ressalte-se que há alguns anos as autoridades que atuam na persecução criminal têm se deparado com delitos transnacionais, muitas vezes cometidos por organizações criminosas que se utilizam de novas tecnologias que lhes permitem ramificar sua atuação em várias regiões do mundo de maneira rápida e dinâmica.

Além disso, mesmo crimes cometidos dentro do território de um determinado país podem ensejar a necessidade de colaboração com outros países para obtenção de elementos de informação ou produção de provas.

Nesse esforço multilateral, a cooperação internacional surge como instrumento necessário e reconhecidamente eficaz para o sucesso na prevenção e na repressão a delitos, bem como para o incremento da segurança internacional.

Dentro desse contexto, a cooperação estabelecida entre os países através de Adidâncias Policiais, Oficialatos de Ligação ou por meio de missões policiais eventuais (quando policiais estrangeiros atuam como parceiros das autoridades policiais locais) tem aumentado consideravelmente.

Assim, é crescente o número de policiais atuando em território estrangeiro, gerando uma sinergia diretamente ligada à interação do policial à dinâmica do local em âmbito político, policial, cultural, linguístico etc.

O preço cotado deverá incluir todos os custos e despesas necessárias ao cumprimento integral do objeto deste Termo de Referência, tais como: tributos alfandegário, portuários e outros, armazenagem alfandegária, transporte do contêiner entre terminais, capatazia, seguro, fretes rodoviários, marítimos e aéreos, armazenagem e manuseios, mão de obra, encargos sociais e trabalhistas, disponibilidade de equipamentos, impostos, o seguro para as mercadorias a serem transportadas e tudo mais que possa influenciar direta ou indiretamente no custo, tanto na origem como no destino.

O preço proposto será de exclusiva responsabilidade do licitante vencedor, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração.

A omissão de qualquer despesa necessária à perfeita execução dos serviços será interpretada como não existente ou já incluída nos preços apresentados.

O serviço deverá ser prestado observando-se higiene, zelo com o material especificamente transportado, uso de equipamentos adequados para a realização do serviço contratado, utilização preferencialmente de materiais reciclados em perfeito estado e classificação dos resíduos resultantes dos serviços prestados.

O presente quantitativo é baseado em valores estimados conforme Decreto nº 71.733/73, estabelecendo o limite máximo o qual a administração está disposta a arcar, contudo, o que define a metragem cubica de uma mudança é a situação real adequada a cada servidor, podendo chegar de 0 (zero) a extrapolar o limite estabelecido, justificando a adequação ao Sistema de Registro de Preço com fulcro no art. 3º, inciso IV do decreto nº 7.892/2013 “IV - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração”.

No quantitativo estimado de mudanças, considerou-se o número de postos de representação policial na localidade, multiplicando-os por dois (ida e volta). Mesmo sendo previsto inicialmente que cada policial permaneça na localidade por 2 anos, deve-se considerar a eventual ocorrência de caso fortuito ou força maior, que possa implicar na antecipação da ida ou do retorno do servidor policial.

A quantidade dimensionada para o transporte internacional mobiliário leva em consideração a possibilidade de futuro envio da mudança do Adido Policial, do Adido Adjunto e do Oficial de Ligação para cumprir missão no exterior no período de 2017 a 2018.

A contratação de uma empresa especializada em transporte internacional tem o objetivo de atender as necessidades de transporte de bagagem e de automóvel dos Adidos Policiais Federais e Adidos Adjuntos, bem como de pertences de interesse da Polícia Federal para as localidades onde este mantém sua representação.

Agrupamento dos itens: Com vistas a obter o menor preço possível e melhor economicidade para a Administração, foi feita o agrupamento conforme a quantidade de Adidos, Auxiliares de Adidos e Oficiais de Ligação em cada Continente. Foram consideradas as peculiaridades de cada localidade para se determinar os itens e seus agrupamentos, como serviços aduaneiros de cada país e quantidade estimada de mudanças para cada localidade. Sendo assim, busca-se a economicidade para a Administração, pois são reduzidos sobremaneira os custos de gerenciamento contratual (que demanda horas trabalhadas de servidores, custo de impressão, publicação, envio e fiscalização de múltiplos contratos).

O presente termo de referência é composto em 03 grupos, que foram divididos levando em consideração as especificidades de cada Continente, por exemplo, os serviços aduaneiros, conforme discriminado:

Grupo 1: transporte de carga para os países da América do Sul;

Grupo 2: transporte de carga para os países da América do Norte;

Grupo 3: transporte de carga para os países da Europa, África e Ásia.

Ressalta-se que os itens deste grupo foram agrupados levando em consideração a pequena quantidade de países em cada localidade com representação da PF, o que tomaria pouco atrativo financeiramente para a CONTRATADA, caso fosse subdividido estas localidades.

Ressalta-se, ainda, que optou-se por itemizar cada localidade em três faixas de cubagem, tendo em vista a realidade de mercado e os problemas havidos, reiteradamente, nas licitações anteriores. Assim, com tal divisão, a empresa poderá ofertar valores diferentes de acordo com a quantidade de mudança a ser transportada, considerando a despesa fixa para a realização do serviço e a modalidade de transporte adequada ao volume.

#### **4. FORMA DE PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS**

O serviço compreende o transporte internacional de mobiliário e bagagem nas modalidades terrestre, aéreo ou marítimo, combinados ou não, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para as cidades do exterior supra discriminadas, e destas cidades do exterior para o Brasil, tendo a metragem cúbica como referência de unidade de medida para a licitação, de acordo como Decreto n.º 71.733/73.

O transporte será realizado sempre em contêiner, baú ou outro meio sugerido pela empresa e aprovado pelo Fiscal do Contrato, desde que não onere o contrato, exclusivo para cada servidor removido, respeitadas as condições estabelecidas neste Termo de Referência.

A mudança abrange transporte, desmontagem, embalagem e retirada do local de origem, descarga dos bens transportados e montagem dos mesmos no seu destino, bem como, todas as operações necessárias para que a mudança ocorra sem alteração, inclusive o orçamento.

Não estão incluídas nos serviços as montagens e as desmontagens de aparelhos elétricos, eletrônicos, mobiliários embutidos ou planejados.

A partir do recebimento da Ordem de Serviço emitida pela Coordenação de Administração – COAD/DLOG/PF, a empresa contratada terá o prazo de 10 (dez) dias úteis para retirar a bagagem do domicílio do servidor removido, no horário entre 8h às 12h e 14h às 17h. Este prazo poderá ser prorrogado, a critério do servidor. A Contratada deverá informar ao fiscal do contrato, indicado pela Coordenação de Administração, a data de início e previsão de término da embalagem da mudança, em até 2 (dois) dias úteis antes do início dos serviços.

O serviço a ser contratado deverá incluir:

A desmontagem e a embalagem dos bens do servidor (incluindo o fornecimento de todo material necessário);

Carregamento da bagagem da residência do servidor até o interior do equipamento de transporte ou depósito;

O acondicionamento da mudança em contêiner, lift van, baú air van ou caminhão baú, exclusivo para cada servidor removido;

A armazenagem, pelo período máximo de trinta dias, na cidade de origem;

O manuseio na cidade de origem;

O transporte e as taxas de terminais de desembarço, desde a origem até o destino final;

O descarregamento e manuseio na cidade de destino;

A retirada da bagagem do depósito e sua colocação dentro da residência do servidor, onde ele indicar;

A desembalagem e montagem dos móveis, não sendo obrigatórias instalações em paredes e instalações elétricas.

A retirada do material utilizado da residência do servidor;

Na ocorrência da retirada da mudança em depósito e já embalada, caso solicitado pelo interessado, à mesma deverá ser desembalada e novamente embalada para o transporte, com o objetivo de detectar possíveis avarias.

A empresa contratada não é responsável por avarias detectadas no ato da desembalagem.

Ao verificar a necessidade de contratação do serviço, a Coordenação de Administração – COAD/DLOG/PF emitirá Ordem de Serviço à empresa contratada.

A Requisição deverá ser retirada na COAD/DLOG/PF no prazo máximo de 02 (dois) dias úteis após a Seção responsável ter informado a contratada.

A partir do recebimento da Requisição, a empresa contratada terá o prazo de 05 (cinco) dias úteis para enviar funcionário ao domicílio do servidor, em horário previamente combinado, para realizar vistoria com o fim de estimar o volume e o tipo da bagagem a ser transportada. A empresa utilizará essa vistoria para estimar e providenciar o material de embalagem em quantidade suficiente para realização dos serviços, informando o volume estimado ao servidor, a fim de que este possa decidir sobre quais itens incluirá na mudança, caso sua bagagem ultrapasse os limites de cubagem estabelecidos, e a lista de documentos que deverá ser providenciada pelo servidor para desembarço aduaneiro. A estimativa será utilizada apenas para esses fins, não tendo efeito para o cálculo da cubagem transportada.

A metragem cúbica máxima admitida por servidor será de acordo com o Decreto nº 71.733/73. Caso esse limite exceda, correrá por conta do servidor as despesas sobressalentes. A parte que exceder o limite máximo autorizado vigente deverá ser negociado diretamente entre a Contratada e os respectivos beneficiários, não gerando quaisquer ônus para a Contratante.

Após a realização da vistoria, a empresa agendará com o servidor a data para os procedimentos de embalagem dos bens e carregamento do contêiner, lift van, baú air van ou caminhão baú.

A contratada deverá providenciar apólice referente ao seguro dos bens do servidor. A apólice de seguro, devidamente averbada, deverá ser entregue ao servidor até a data de início dos serviços de embalagem dos seus pertences.

A medição de cubagem servirá como base para o cálculo do valor final da bagagem do serviço executado. A PF pagará à contratada até o limite de cubagem, por servidor, mencionadas na Requisição, caso seja excedido os limites da cubagem estabelecidos para o servidor conforme constante na Requisição, o servidor arcará com a responsabilidade de liquidação da diferença da cubagem.

Uma vez acomodada a carga no contêiner, lift van, baú air van ou caminhão baú, este não poderá sofrer manuseio, a não ser nos casos de fiscalização aduaneira devidamente documentada, até que chegue a seu destino na casa do servidor.

Após o desembarque e a desembalagem da bagagem no domicílio de destino indicado pelo servidor e a verificação do estado da bagagem, a Contratada deverá colher a assinatura do servidor na Requisição de bagagem. Metragem cúbica transportada, eventuais alterações e grau de satisfação do serviço prestado devem estar expressamente indicados na Requisição de bagagem.

Será facultado ao servidor solicitar a utilização de depósito da Contratada, em território nacional, por um período máximo de 30 (trinta) dias. Na ausência de solicitação por escrito, o referido período será computado como atraso na entrega da bagagem.

A armazenagem por período superior a 30 (trinta) dias poderá ser objeto de contrato de direito privado a ser firmado entre a Contratada e o servidor beneficiário do serviço de transporte internacional de bagagem, cabendo exclusivamente ao último as despesas dele decorrentes. A celebração do referido contrato implica a desoneração da PF.

Caso o servidor removido opte pelo serviço de armazenagem, o prazo para a entrega da bagagem no destino iniciará a partir da solicitação de entrega, que deverá ser realizada via e-mail pelo servidor removido diretamente à Contratada, com cópia ao Fiscal do Contrato e à DMAT.

Caso a mudança venha a permanecer armazenada em depósito, poderá ser retirada da residência do servidor em caminhão baú, utilitário ou van para encaminhamento até o depósito da transportadora sem a cobrança de taxas extras de manuseio ou similares.

A contratada deverá fornecer relatório quinzenal ao Fiscal do Contrato, contendo as informações da situação de todas as mudanças em execução.



O redespacho é permitido, desde que sob inteira responsabilidade da contratada, sendo intransferíveis as responsabilidades contratuais e que a Empresa sublocada preencha todos os requisitos exigidos no Edital e Termo de Referência.

Todas as caixas empregadas na mudança deverão ser novas, apresentar resistência, ao arrebentamento, compressão, esmagamento, impacto, perfuração, tombamento e vibração, adequados ao fim a que se destinam.

A selagem das caixas deverá ser feita com fita gomada, adesivo, grampos ou fitas auto-adesiva.

Para o transporte internacional, os prazos para entrega da bagagem e do mobiliário, a partir da data de “coleta da mudança são”:

Localidade	Prazo de entrega (dias corridos)
Lima/Peru	60
Paramaribo/Suriname	60
Assunção/Paraguai	60
S. C. de La Sierra/Bolívia	60
Bogotá/Colômbia	60
Caiena/G. Francesa	60
Saint Georges L'Oyapock/G. Francesa	60
Georgetown/Guiana	60
Buenos Aires/Argentina	60
Quito/Equador	60
Montevideo/Uruguai	60
Caracas/Venezuela	60

La Paz/Bolívia	60
Miami/EUA	70
Key West/EUA	70
Washington/EUA	70
Texas/EUA	70
Nova Iorque	70
Montreal/Canadá	70
Cidade do México/México	70
Lyon/França	70
Madri/Espanha	70
Lisboa/Portugal	70
Paris/França	70
Pretória/África do Sul	80
Cingapura	80
Frankfurt/Alemanha	70

O prazo estipulado não prevalecerá diante dos motivos de força maior, desde que devidamente comprovados perante a comissão de fiscalização da PF, com recursos administrativos, se for o caso.

É responsabilidade do servidor fornecer a documentação necessária para o transporte da bagagem em tempo hábil para que seja feito os trâmites legais para o procedimento da mudança.

Cabe à COAD/DLOG/PF e à empresa Contratada terem a relação dos materiais e bagagens a serem transportados para fins de indenizações ou reparos em casos de avarias.

Todos os documentos emitidos em língua estrangeira deverão ser entregues acompanhados da tradução para a língua portuguesa.

A quitação do recebimento da mudança será rejeitada quando não atender às condições estabelecidas no Edital, seus Anexos e na proposta comercial apresentada pelo licitante vencedor.

Somente será admitido a prorrogação do prazo para a prestação do serviço quando verificada a ocorrência de uma das hipóteses previstas nos incisos do §1º do art. 57 da Lei nº 8.666/93, devendo ser adotado o procedimento previsto no § 2º do citado dispositivo legal, mediante solicitação expressa do licitante vencedor.

É necessário a indicação de um representante legal para tratar de assuntos pertinentes ao contrato, devendo responder formalmente às solicitações dentro de 24 horas.

A Contratada deverá observar, no que couber, durante a execução contratual, os critérios de sustentabilidade ambiental, previstos na Instrução Normativa nº 1, de 19 de janeiro de 2010, da Secretaria de Logística e tecnologia da Informação, do ministério de Planejamento, Orçamento e gestão e no anexo V.

Após o desembarque e a desembalagem da bagagem no domicílio de destino indicado pelo servidor, após verificação do estado da bagagem e do automóvel, a Contratada deverá emitir recibo a ser assinado pelo Servidor, com o “CERTIFICADO” da realização do serviço. Uma cópia desse recibo deve ser imediatamente enviada à Coordenação de Administração. (Anexo I)

No caso de avarias ou extravio, total ou parcial, de bagagem ou de automóvel, o “CERTIFICADO” deverá ser dado, acrescido do termo “EXISTÊNCIA DE AVARIA OU EXTRAVIO”. (Anexo I)

**As avarias e perdas (totais e parciais), deverão ser indenizadas pela CONTRATADA no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis após ter sido notificada.**

A comprovação de danos decorrentes da prestação dos serviços pela Contratada é ônus do Servidor Removido, que deverá consignar as avarias no “CERTIFICADO”, conforme momento em que a avaria tenha sido causada, com visto do representante da Contratada ou, na recusa deste relatar o fato no respectivo “CERTIFICADO”.

No ato de carregamento e fechamento do contêiner e de sua selagem (“lacre”), que deverá ser feito na presença do servidor ou de um representante designado por ele, a Contratada deverá emitir um Termo de Coleta de Mudança dessa atividade, que será assinado pelo servidor e pelo representante da Contratada, sendo uma via enviada à Coordenação de Administração.

Caso a Contratada detecte danos pré-existentes nos pertences do servidor deverá comunicar o fato a ele e fazer constar, no Termo de Coleta da Mudança, observação de todos os danos pré-existente.

O servidor removido deverá fotografar as avarias para sua devida comprovação. A falta de registro fotográfico das avarias sujeita o servidor removido à impossibilidade de comprovação e exigência de ressarcimento de eventuais danos ocasionados a seus pertences pela Contratada.

Não serão ressarcidos danos pleiteados pelo servidor no “CERTIFICADO” que tenham sido comprovados preexistentes pela Contratada por consignação no Termo de Coleta de Mudança.

No caso de avarias não perceptíveis à primeira vista que deixaram de ser consignadas nos Termos de Coleta e de Entrega de Mudança, o Servidor Removido tem até 10 dias para comunicar o Fiscal do Contrato com cópia para a Contratada e a DMAT. A não comunicação no prazo conforme disposto no § Único do Art. 754 do CPB enseja decadência do direito do Servidor Removido ao ressarcimento.

O “CERTIFICADO” deve ser confeccionado em 2 vias e as observações manuscritas que eventualmente sejam feitas carbonadas, para que em ambas fiquem consignadas as informações suscitadas pela Contratada e pelo Servidor Removido de forma a amparar o atesto das notas e análise de eventuais ressarcimentos de avarias.

O Servidor Removido deverá enviar o “CERTIFICADO” assinado juntamente com as fotos do mobiliário, inclusive de eventuais avarias, em até 3 dias úteis ao Fiscal do Contrato e a Divisão de Materiais. Tal procedimento subsidiará o atesto das notas fiscais e o respectivo pagamento.

O não encaminhamento da documentação suscitada no item anterior sujeita o Servidor Removido às providências disciplinares cabíveis e impossibilidade da Administração em proceder, no prazo legal, à notificação da Contratada com relação ao ressarcimento de eventuais avarias.

A empresa a ser CONTRATADA deverá apresentar os seguintes documentos, para fins de qualificação técnica:

a) inscrição válida no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas - RNTR-C da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT;

b) cadastro e registro de Operador de Transporte Multimodal, expedido pela ANTT, nos termos do Decreto nº 3.411, de 12 de abril de 2000, Lei nº 9.611, de 19 de fevereiro de 1998 e Resolução nº 794, de 22 de novembro de 2004 da ANTT, sem prejuízo de observância de outras normas aplicáveis;

c) comprovante de habilitação para trânsito aduaneiro, de acordo com o disposto no Art. 9º da Instrução Normativa SRF nº 248, de 25 de novembro de 2002, e suas alterações;

d) atestado(s) fornecido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado que comprove(m) que a licitante prestou de forma satisfatória, serviço de transporte internacional de bagagem ou mobiliário envolvendo pelo menos 2 (duas) localidades componentes do(s) Grupo(s) de que participa e em quantidade de, pelo menos, 50% (cinquenta por cento) do total de metros cúbicos previstos nesta licitação para 01 (uma) faixa de cubagem das respectivas localidades.

d.1) somente será aceito atestado expedido após a conclusão do contrato;

d.2) o atestado de capacidade deverá referir-se a serviços prestados no âmbito da atividade econômica principal ou secundária da licitante, especificadas no contrato social vigente;

e) prova de atendimento de requisitos previstos em lei especial, quando for o caso.

A Contratante poderá promover diligências para esclarecimento ou confirmação das informações apontadas no(s) atestados.

#### Condições Específicas do Transporte Brasil – Exterior:

Nos transportes do Brasil para o exterior, a Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato a data e horário de início dos serviços de embalagem, fechamento e selagem (“lacre”) do baú, furgão ou contêiner com a bagagem do servidor, com pelo menos 2 (dois) dias úteis de antecedência para que tanto a qualidade da embalagem possa ser verificada, quanto a medição da cubagem seja efetuada por fiscal designado pela contratante;

A fiscalização da qualidade dos serviços de embalagem será efetuada durante o processo de embalagem dos pertences do servidor, e a verificação da cubagem do volume a ser despachado poderá ser efetuada durante e/ou após o término da embalagem, ocorrendo a vistoria do acondicionamento da bagagem depois do seu carregamento no baú ou contêiner, na porta da casa do servidor ou, em condições especiais, a critério e em locais definidos pela Coordenação de Administração, através do Fiscal do contrato, mediante sua autorização expressa.

O carregamento da mudança para dentro do baú ou contêiner só terá início depois de concluída a embalagem de todos os itens e fechado o inventário dos bens a serem transportados.

#### Condições Específicas do Transporte Exterior – Brasil

Nos transportes do exterior para o Brasil, a Contratada deverá informar ao Fiscal do Contrato, com pelo menos 2 (dois) dias úteis de antecedência a data, o horário e o local de abertura do contêiner com a bagagem do servidor, para que a medição da cubagem seja efetuada por fiscal designado pela Contratante.

A medição de cubagem servirá como base para o cálculo do valor final do serviço executado. A Polícia Federal pagará à Contratada até o limite de cubagem por servidor mencionados na Ordem de Serviço.

A fiscalização da qualidade dos serviços de embalagem será efetuada durante o processo de desembalagem dos pertences na casa do servidor, e a verificação da cubagem do volume transportado e do

acondicionamento da bagagem, logo antes do descarregamento destes do baú ou contêiner na porta da casa do servidor e/ou após o término da descarga, a critério da Coordenação de Administração ou de seu fiscal.

Havendo necessidade de liberação do contêiner ou baú, a fim de que seja feita a fiscalização da cubagem para apuração de volume transportado e de qualidade de embalagem e acondicionamento, a carga poderá ser descarregada no depósito da Contratada e empilhada em baias de forma que o número de itens transportados possa ser conferido e que seu efetivo volume possa ser corretamente apurado. Para tanto, é necessária comunicação prévia e expressa autorização da Coordenação de Administração, através do Fiscal por ela indicado.

A fim de garantir a qualidade e o cumprimento dos termos do Edital e seus Anexos e do Contrato que se venha a celebrar entre as partes, a Contratante poderá, além das fiscalizações específicas de qualidade dos serviços e cubagem tratadas, efetuar vistorias e fiscalizações adicionais, a qualquer tempo, sempre que julgar necessário, no sentido de obter maiores informações e esclarecimentos.

Todos os custos com impostos, taxas, seguros, tarifas além de outros que incidam no transporte, objeto deste Termo de Referência serão de responsabilidade da empresa contratada.

A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entres estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

A apólice de seguro referente à mudança ou ao transporte de automóvel deverá ser entregue ao servidor até o término dos serviços de embalagem dos seus pertences.

A contratação do seguro do transporte, de responsabilidade da Contratada, não poderá ser repassado à Contratante ou servidor removido, devendo cobrir toda a bagagem.

A contratada antes de providenciar o fechamento e selagem (“lacre”) ou abertura do contêiner ou caminhão deverá tirar foto da mobília acondicionada e anexar na nota fiscal, informando, ainda, as dimensões do referido local de acondicionamento, de forma a possibilitar, por meio da foto, auxiliar, no procedimento de aferição da metragem cúbica utilizada pelo servidor.

O embarque e o transporte de bagagem e do mobiliário serão realizados em contêiner fechado ou, em caso de transporte unicamente rodoviário, em caminhão tipo Baú. Tal contêiner ou caminhão deverá ser posicionado, no dia do carregamento e da entrega, junto ao domicílio do servidor.

Caso a metragem da bagagem do servidor supere 10 m<sup>3</sup>, deverá ser utilizado contêiner ou caminhão tipo baú exclusivo para o servidor. Se a medição for inferior a 10 m<sup>3</sup>, poderá ser utilizado LIFTVAN de madeira exclusivo para o servidor, podendo ser acondicionada no contêiner ou caminhão baú com outras mercadorias, desde que não comprometa a bagagem do servidor, devidamente aprovado pelo fiscal.

Alternativamente, caso seja de interesse da Contratada, o transporte de bagagem poderá ser realizado por modo rodoviário, sendo que, neste caso, a bagagem poderá ser retirada da casa do servidor, em caixas, por caminhão baú, utilitário ou van e colocada em recipiente especial tipo airvan, no depósito da contratada, sem aumento do custo do transporte além do verificado na proposta apresentada pela empresa na licitação.

Caso a Contratada opte pelo modo rodoviário, não terá direito a pleitear nenhum valor adicional, a nenhum título, à Contratante.

## **5. METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.**

5. Os serviços deverão ser executados na forma prevista neste termo de referência sob pena da incidência das penalidades previstas no Acordo de Nível de Serviço do anexo III. Sem prejuízo da aplicação acumulada da Lei Geral de Licitações 8.666/93

## **6. OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE**

Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela Contratada, de acordo com as cláusulas contratuais e os termos de sua proposta;

Exercer o acompanhamento e a fiscalização dos serviços, por servidor especialmente designado, anotando em registro próprio as falhas detectadas, indicando dia, mês e ano, bem como o nome dos empregados eventualmente envolvidos, e encaminhando os apontamentos à autoridade competente para as providências cabíveis;

Notificar a Contratada por escrito da ocorrência de eventuais imperfeições no curso da execução dos serviços, fixando prazo para a sua correção;

Pagar à Contratada o valor resultante da prestação do serviço, no prazo e condições estabelecidas no Edital e seus anexos;

Efetuar as retenções tributárias devidas sobre o valor da Nota Fiscal/Fatura fornecida pela contratada, em conformidade com o art. 36, §8º da IN SLTI/MPOG N. 02/2008.

A Administração realizará pesquisa de preços periodicamente, em prazo não superior a 180 (cento e oitenta) dias, a fim de verificar a vantajosidade dos preços registrados em Ata.

## **6. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

Executar os serviços conforme especificações deste Termo de Referência e de sua proposta, com a alocação dos empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas contratuais, além de fornecer os materiais e equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, na qualidade e quantidade especificadas neste Termo de Referência e em sua proposta;

Executar os serviços dentro das especificações e/ou condições constantes da Ordem de Serviço, devidamente aprovados pela Coordenação de Administração;

Reparar, corrigir, remover ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os serviços efetuados em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;

Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, de acordo com os artigos 14 e 17 a 27, do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990), ficando a Contratante autorizada a descontar da garantia, caso exigido no edital, ou dos pagamentos devidos à Contratada, o valor correspondente aos danos sofridos;

Utilizar empregados habilitados e com conhecimentos básicos dos serviços a serem executados, em conformidade com as normas e determinações em vigor;

Apresentar os empregados devidamente uniformizados e identificados por meio de crachá, além de provê-los com os Equipamentos de Proteção Individual - EPI, quando for o caso;

Apresentar à Contratante, quando for o caso, a relação nominal dos empregados que adentrarão o órgão para a execução do serviço;

Responsabilizar-se por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas na legislação específica, cuja inadimplência não transfere responsabilidade à Contratante;

Atender as solicitações da Contratante quanto à substituição dos empregados alocados, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, nos casos em que ficar constatado descumprimento das obrigações relativas à execução do serviço, conforme descrito neste Termo de Referência;

Instruir seus empregados quanto à necessidade de acatar as normas internas da Administração;

Instruir seus empregados a respeito das atividades a serem desempenhadas, alertando-os a não executar atividades não abrangidas pelo contrato, devendo a Contratada relatar à Contratante toda e qualquer ocorrência neste sentido, a fim de evitar desvio de função;



Relatar à Contratante toda e qualquer irregularidade verificada no decorrer da prestação dos serviços;

Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos; nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;

Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;

Não veicular publicidade acerca destes serviços, salvo se houver prévia autorização da CONTRATANTE;

Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento ao objeto da licitação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados nos incisos do § 1º do art. 57 da Lei nº 8.666, de 1993;

Prestar pronto atendimento às Ordens de Serviços autorizadas pela Coordenação de Administração;

Sujeitar-se a ampla e irrestrita fiscalização por parte da Contratante, no que tange ao acompanhamento da execução dos serviços, prestando todos os esclarecimentos que lhe forem solicitados;

Arcar com as despesas decorrentes da execução dos serviços, inclusive o material necessário, locomoção, seguros de acidentes, impostos, taxas, contribuições previdenciárias, encargos trabalhistas e quaisquer outras que forem devidas;

Fornecer relatórios semanais ao Fiscal do contrato, contendo as informações da situação de todas as mudanças em execução.

Quando se tratar de mudança para/de Argentina, Bolívia, Paraguai, Peru, Uruguai, Venezuela, Guiana e França, a empresa deverá apresentar, no momento da assinatura do Contrato, a habilitação para o Transporte Internacional de Cargas (TRIC), observando-se os Decretos 99.704/90, 2.975/99, 5.561/2005, 5.462/2005, 8.964/2017.

Quando se tratar de mudanças de/para outros países da América do Sul, que não os mencionados nos itens acima, a Contratada deverá apresentar “Licença Originária, de Autorização de Caráter Ocasional”, nos termos da Resolução ANTT 3826/12.

## **7. FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS**

O acompanhamento e a fiscalização da execução do contrato consistem na verificação da conformidade da prestação dos serviços e da alocação dos recursos necessários, de forma a assegurar o perfeito cumprimento do ajuste, devendo ser exercidos por um ou mais representantes da Contratante, especialmente designados, na forma dos arts. 67 e 73 da Lei nº 8.666, de 1993, e do art. 6º do Decreto nº 2.271, de 1997.

O representante da Contratante deverá ter a experiência necessária para o acompanhamento e controle da execução dos serviços e do contrato.

A verificação da adequação da prestação do serviço deverá ser realizada com base nos critérios previstos neste Termo de Referência.

A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por meio de instrumentos de controle, que compreendam a mensuração dos aspectos mencionados no art. 34 da Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 02, de 2008, quando for o caso.

O fiscal ou gestor do contrato, ao verificar que houve subdimensionamento da produtividade pactuada, sem perda da qualidade na execução do serviço, deverá comunicar à autoridade responsável para que esta promova a adequação contratual à produtividade efetivamente realizada, respeitando-se os limites de alteração dos valores contratuais previstos no § 1º do artigo 65 da Lei nº 8.666, de 1993.

A conformidade do material a ser utilizado na execução dos serviços deverá ser verificada juntamente com o documento da Contratada que contenha a relação detalhada dos mesmos, de acordo com o estabelecido neste Termo de Referência e na proposta, informando as respectivas quantidades e especificações técnicas, tais como: marca, qualidade e forma de uso.

O representante da Contratante deverá promover o registro das ocorrências verificadas, adotando as providências necessárias ao fiel cumprimento das cláusulas contratuais, conforme o disposto nos §§ 1º e 2º do art. 67 da Lei nº 8.666, de 1993.

O descumprimento total ou parcial das demais obrigações e responsabilidades assumidas pela Contratada ensejará a aplicação de sanções administrativas, previstas neste Termo de Referência e na legislação vigente, podendo culminar em rescisão contratual, conforme disposto nos artigos 77 e 80 da Lei nº 8.666, de 1993.

As disposições previstas nesta cláusula não excluem o disposto no Anexo IV (Guia de Fiscalização dos Contratos de Terceirização) da Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 02, de 2008, aplicável no que for pertinente à contratação.

A fiscalização de que trata esta cláusula não exclui nem reduz a responsabilidade da Contratada, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios, ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica em corresponsabilidade da Contratante ou de seus agentes e prepostos, de conformidade com o art. 70 da Lei nº 8.666, de 1993.

## **8. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

Comete infração administrativa nos termos da Lei nº 8.666, de 1993 e da Lei nº 10.520, de 2002, a Contratada que:

Inexecutar total ou parcialmente qualquer das obrigações assumidas em decorrência da contratação;

Ensejar o retardamento da execução do objeto;

Fraudar na execução do contrato;

Comportar-se de modo inidôneo;

Cometer fraude fiscal;

Não mantiver a proposta.

A Contratada que cometer qualquer das infrações discriminadas nos subitens acima ficará sujeita, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

Advertência por faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretem prejuízos significativos para a Contratante;

Multa moratória de 0,2% (zero vírgula dois décimos por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite de 30 (trinta) dias;

Multa compensatória de até 10% (dez por cento) sobre o valor total do contrato, no caso de inexecução total do objeto;

Em caso de inexecução parcial, a multa compensatória, no mesmo percentual do subitem acima, será aplicada de forma proporcional à obrigação inadimplida;

Suspensão de licitar e impedimento de contratar com o órgão, entidade ou unidade administrativa pela qual a Administração Pública opera e atua concretamente, pelo prazo de até dois anos;

Impedimento de licitar e contratar com a União com o consequente descredenciamento no SICAF pelo prazo de até cinco anos;

Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que

aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a Contratada ressarcir a Contratante pelos prejuízos causados;

Também ficam sujeitas às penalidades do art. 87, III e IV da Lei nº 8.666, de 1993, a Contratada que:

Tenha sofrido condenação definitiva por praticar, por meio dolosos, fraude fiscal no recolhimento de quaisquer tributos;

Tenha praticado atos ilícitos visando a frustrar os objetivos da licitação;

Demonstre não possuir idoneidade para contratar com a Administração em virtude de atos ilícitos praticados.

A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa à Contratada, observando-se o procedimento previsto na Lei nº 8.666, de 1993, e subsidiariamente a Lei nº 9.784, de 1999.

A autoridade competente, na aplicação das sanções, levará em consideração a gravidade da conduta do infrator, o caráter educativo da pena, bem como o dano causado à Contratante, observado o princípio da proporcionalidade.

As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF.

Brasília/DF, 07 de maio de 2018.

**VÂNIA CLÁUDIA A. DE S. SILVA**

Agente de Polícia Federal

Fiscal de Contrato

INTERPOL/CGCI/DIREX/PF

**RODRIGO DANTAS DE ARAÚJO MAIA**

Escrivão de Polícia Federal

Fiscal de Contrato – Substituto

INTERPOL/CGCI/DIREX/PF

Ciente e de acordo.

**BRUNO ROCHA PIRES E ALBUQUERQUE**

Delegado de Polícia Federal

Chefe do SEMEX/CGCI/DIREX/PF

De acordo com o presente Plano de trabalho.

**TONY GEAN BARBOSA DE CASTRO**

Delegado de Polícia Federal

Coordenador-Geral de Cooperação Internacional

Aprovo o presente Plano de Trabalho nos termos do Art. 9º, § 1º do Decreto nº 5.450/05.

**SILVANA HELENA VIEIRA BORGES**

Delegada de Polícia Federal

Diretora Executiva



Documento assinado eletronicamente por **VANIA CLAUDIA ALVINA DE SOUSA SILVA, Agente de Polícia Federal**, em 07/05/2018, às 11:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **RODRIGO DANTAS DE ARAUJO MAIA, Fiscal de Contrato - Substituto(a)**, em 07/05/2018, às 11:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **BRUNO ROCHA PIRES E ALBUQUERQUE, Chefe de Setor**, em 08/05/2018, às 11:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **TONY GEAN BARBOSA DE CASTRO, Coordenador-Geral**, em 08/05/2018, às 15:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)

[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **6575182** e o código CRC **91D5A54B**.

---

**Referência:** Processo nº 08211.004135/2017-27

SEI nº 6575182